



日本自動車連盟(JAF)公認ラリー競技 国内格式



JMRC 関東ラリーカップ

群馬ラリーシリーズ第3戦

ネコステ山岳ラリー2025

特別規則書

2025年7月12/13日(土/日)

オーガナイザー・ネコステラリーチーム

後援：群馬県 神流町

協力：JMRC 群馬ラリー部会・埼玉ラリー部会

その他 JMRC 関東地域各県ラリー部会

HAPPY LIFE RALLY TEAM

神流町 道の駅 万葉の里

ENEOS みかぼ石油 神流町 SS

チーム林道エイト

協賛：ヨコハマタイヤ・三鈴オートサービス

B.SPORTS Factory・ダンロップタイヤ

NPO 法人 M.O.S.C.O・キングヤマダ

川越救急クリニック

JMRC 群馬ラリーシリーズシリーズ協賛：

株式会社キャロッセ ・ (株)千明自動車

(有)カーステーションマルシェ・

(株)NENC ・ PETORONAS

(株)AQTEC INTERNATIONAL

ネットトヨタ群馬株式会社

GRGarage Netz 群馬 G'SPiCE

目 次

第 1 章 第 1 条 競技会特別事項	4
1.1.2 競技会の名称	5
1.1.5 開催日程および開催場所	5
1.1.7 コース概要	5
1.1.8 オーガナイザー	5
1.1.9 組織	5
1.1.11 参加申込および問い合わせ先（大会事務局）	6
1.1.12 レッキの実施方法	7
1.1.13 タイムコントロール	8
1.1.14 スペシャルステージ	8
1.1.15 整備作業	8
1.1.16 賞典	8
1.1.18 細則	9
細則 1. アイテナリー（5月23日現在暫定）	9
細則 2. レッキのスケジュール	10
細則 3. コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	11
細則 4. 信号灯によるスタート手順	11
細則 5. ゼッケンおよび広告	11
第 2 章 車両に関する基準規則	11
第 4 条 ホイール	12
第 5 条 安全ベルト	12
第 9 章 賞典およびシリーズ表彰	12
付則 4 ゼッケン等	14

公 示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モーター
スポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、
ラリー競技開催規定、JMRC 関東地区統一規則および本競技会特別規則書に従って開催される。

ネコステ山岳ラリー2025 の概要

- メイン会場 :群馬県多野郡神流町こいこいあいランド駐車場(〒370-1504 群馬県多野郡神流町万場 40)
- H Q :こいこいあいランド会館内に仮設置となります。
- サービスパーク :メイン会場と同じ場所(予定)。
- パルクフェルメ :メイン会場内に設置(予定)。
- 選手移動車両P :選手移動車両は、締め切り後ネコステラリーチームホームページ内に案内される。
12 日終日サービスパーク内に駐車できません。(HP にて告知がない場合)
- メディア駐車場 :個々に対応します。
- コース :13 日 LEG1
:八倉 Stage I /II/III、橋倉 Stage I /II/III、川越救急クリニック SS Stage I /II/III(坂丸線)
となります。
:八倉 Stage は前半 3km が中低速でほぼ上りでジャンプスポットのジャンクション
より 1km より下り中高速の道です
:橋倉 Stage は全体的に下りで中高速の広めの林道です。
ノーマルブレーキパッドではかなりキツイと思います。
:川越救急クリニック Stage は上り下りが少なく中速主体の道で、路肩の苔が多く雨天注意
- その他 :スタート会場の混雑を緩和するため参加台数の上限を **75** 台(予定)に制限します。

第1章 第1条 競技会特別事項

1. 1. 1プログラム

日程	時刻	内容	場所
	第1.1.10参照	参加申し込みの開始	大会事務局
	第1.1.10参照	参加申し込みの締め切り	大会事務局
7月12～13日(土)		スタート&ゴール会場	こいこいあいランド駐車場
7月11日(金)	18:30～21:00	HQ開設	神流町内
7月12日(土)	06:30～17:00	HQ開設	スタートゴール会場隣接会館内
	06:30～17:00	公式掲示板設置時間	競技会HP上に開設
	07:30～08:00	レキ受付・参加確認	スタート会場内受付にて
	09:00～14:00	レキ開始と終了時間	
	15:00～17:00	公式車両検査	スタートゴール会場隣接車検場
7月13日(日)	05:30～06:30	参加確認(免許等確認)	こいこいあいランド会館前
	06:30～06:50	第1回審査委員会	こいこいあいランド会館内
	07:00	スターティングリスト公示	
	07:00～07:20	ドライバーズブリーフィング	こいこいあいランド会館横
	07:30	1号車ラリースタート予定	スタートゴール会場
	12:00 (予定)	1号車サービスイン予定	スタートゴール会場
	12:45 (予定)	1号車リグループイン	スタートゴール会場
	13:00 (予定)	1号車リグループアウト	スタートゴール会場
	15:00 (予定)	1号車ゴール	スタートゴール会場
	15:50 (予定)	第2回審査委員会	こいこいあいランド会館内
	16:15 (予定)	暫定結果発表	こいこいあいランド会館内ホール
	16:30 (予定)	表彰式	こいこいあいランド会館内ホール
	17:20 (予定)	HQ閉鎖	こいこいあいランド会館

正式な時刻及び場所はホームページ等にて明記する。

1.1.2 競技会の名称

JMRC 関東ラリーカップ 群馬ラリーシリーズ第3戦
ネコステ山岳ラリー2025

1.1.3 競技の格式

JAF 公認 国内競技 (公認 No : 2025-1110)

1.1.4 競技種目

四輪自動車によるスペシャルステージラリー競技開催規定細則に従ったスペシャルステージラリー

1.1.5 開催日程および開催場所

2025年7月12/13日(土/日)

群馬県内 155km

1.1.6 競技会本部 (HQ)

参加申し込み期間より7月10日22:00までを埼玉県入間郡越生町上野2567を大会事務局とし、

7月11日 〒370-1502 群馬県多野郡神流町麻生49 民泊かな 内

7月12日 〒370-1504 群馬県多野郡神流町万場40 こいこいあいランド 内

7月13日

”

1.1.7 コース概要

総走行距離 155km (仮)

SS 総距離 59km (仮)

SS 本数 9本 (9.3km×3本・3.9km×3本・6.6km3本) (仮)

路面 すべて舗装 (一部荒れた舗装路面含む)

1.1.8 オーガナイザー

ネコステラリーチーム (NECOSTE)

代表 高野 啓嗣 埼玉県入間郡越生町上野2567番地

1.1.9 組織

大会役員

大会名誉会長	高桑 春雄	(MOSCO 代表・JAF ラリー部会長)
審査委員長	小口 貴久	(チーム上高地・JMRC 関東運営委員長)
審査委員	篠原 悦男	(チームイフ・2023 群馬ラリーシリーズ最終戦主催者)
組織委員長	高野 啓嗣	(NECOSTE)
組織委員	久保田 真生	(NECOSTE)
組織委員	堀口 幹城	(CORSА)
組織委員	小室 直樹	(NECOSTE)

競技役員

競技長	高野 啓嗣	(NECOSTE)		
副競技長	安東 貞敏	(MOSCO)		
コース委員長	久保田 真生	(NECOSTE)	副コース委員長	川村 正幹 (NECOSTE)
計時委員長	山口 昌也	(MOSCO)	副計時委員長	大高 徹也 (NECOSTE)
技術委員長	並木 衛	(NUTS)	副技術委員長	鈴木 亥 (NECOSTE)
救急委員長	小室 直樹	(NECOSTE)		
トラッキング班長	大高 徹也	(NECOSTE)		
医師団長	跡見 等	(外科医)	医師団	福井 貴子/丸山 恵利 (看護師)
事務局長	高野 啓嗣	(NECOSTE)	事務局補佐	小室 直樹 (NECOSTE)
CRO(コンペティター リレーション オフィサー)	後藤 茂行	(MSCC)		

1.1.10 参加申込受付期間

2025年5月25日(日)～6月15日(日)通常申込期間は参加費の振込み期限を厳守のこと
2025年6月16日(月)～6月21日(土)割増し申込期間は期間内に振込み及び書類必着のこと

1.1.11 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

1.1.11-1 参加申込先

参加申込は JMRC 関東統一フォーマットおよび主催者の用意した申込用紙の書類に必要事項を記入し署名の上、申込期間中に下記大会事務局に申込むこと。

(電子メール に pdf 形式のファイルにて添付)

尚、署名、捺印した参加申込書等原本は、7月12日(土) 参加受付での提出を認める。

- ・参加申込書・車両申告書・参加料金明細書・車検証(記載事項が確認出来る物)・競技ライセンスおよび免許証(マイナ免許証写しでの受付はできない)の写し(ドライバー・コドライバー)
- ・本競技に有効な保険証の写し

(特記事項追加等の保険申込書には保険証原本の写しの添付が必要です)

注：本競技に有効な保険証の写しとは、本競技に有効な事を証明する記載が有るものです。

領収書で本競技に有効な事を証明する記載がないものは無効です。

支払い方法

参加費、他の支払いは申し込みと同時に下記銀行口座に、振り込みください。

楽天銀行 オペラ支店(205) 1114577 普通口座 高野 啓嗣(タカノケイジ)

尚、振り込み者氏名には「ラリーサンカヒ **クルーどちらかの氏名**」としてください。

(○ X 太郎は振込み者名) 申込明細書に必ず振込み者の記載をしてください

1.1.11-2 大会事務局

〒 350-0415 埼玉県入間郡越生町上野 2567 ネコステ山岳ラリー 2024

大会事務局 高野啓嗣 TEL：049-277-2005 FAX：049-277-2006

ホームページ Web <http://rallynecoste.com>

E-mail bsf_taka@yahoo.co.jp (bsf と taka の間はアンダーバー)

添付ファイルは、pdf データにて所定の書式・方式で送付のこと

(参加申込み書類等のカメラ画像等がそのままの **JPEG データの申込 Data** は参加不受理の対象となる)

(**現金書留での申込みは事務データ等処理料として 2,000 円を参加費に加算**して早割期間中のみ

受け付けるが本人理由による申し込みキャンセルの場合の**事務データ等処理料は返金しない**)

1.1.11-3 参加費および保険

① 参加料及び保険

- ・参加料 (通常申込期間と割増し申込期間が有るので 1.1.10 確認注意)
- ・事務手数料¥2,000
- ・**現金書留および紙ベースでの申し込みは、別途事務データ処理料追加¥2,000 を参加費に加算**すること

群馬シリーズ ¥49,000(通常申込期間は 6/15 日まで必着)

¥54,000(割増し申込期間は 6/21 日まで必着にて特別に認める)

特別クラス ¥48,000(通常申込期間は 6/15 日まで必着)

¥53,000(割増し申込期間は 6/21 日まで必着)

(特別クラスはタイヤやホイールの JMRC 統一規則は無く JAF 国内競技車両規則を適用)

参加申込み受理順位は群馬シリーズにて残枠があった場合受け付けとなります。

上記金額はレッキ参加費、ラリー参加費及びクルー2名分の12日レッキ昼食、及び事務手数料2,000円を含む

(昼弁当のゴミを含めゴミは帰りの途中で廃棄せず自宅まで持ち帰りください)

② JMRC 加入クラブおよび未加入クラブの所属について

JMRC 関東スポーツ安全保険および JMRC(関東に限定しない)に未加入の場合は参加クルー1名につき **5,000円**増額(JMRC 加入の証明は申請書に記入し申告)とすること。

③ JMRC 関東ラリー共済制度の加入および JMRC 加入扱いについて

JMRC 関東以外からの申し込み者で、JMRC 関東ラリー共済制度に加入する場合は、**クルー2名が JMRC 関東に所属するクラブにてスポーツ安全保険に加入**している事とする。

④ JMRC 関東および JMRC 他地区未加入者救済措置

JMRC 関東以外のクラブに所属している場合もしくは JMRC 関東未加入の者は、当クラブの当該年度内を有効とする準会員とし、上記②の1名5,000円(入会事務手数料含む)を参加申込時に添付する事により早割申込み期間のみ申込可能とする。

申込み方法は所定の用紙(HPにて案内)に記入し申込時に添付すること

④ 保険等

ラリー競技に有効な対人賠償保険(1,000万円以上)および対物賠償補償保険(100万円上)搭乗者保険(500万円以上)に加入していること。

JMRC 関東スポーツ安全保険及び JMRC 関東ラリー共済および関東・東北ラリー共済制度の使用も認めるが、対物賠償補償保険(100万円以上)への別途加入を強く勧める。

正式参加受理後に自力で保険に加入する場合は、参加申込時に「参加受理後に保険加入」と大会事務局まで申告すること。

搭乗者保険は、スポーツ安全保険または JMRC 関東見舞金制度の利用を認めるが、登録者証の提示(両クルーの JMRC 関東加盟加入証コピー)を必要とする。

なお、JMRC 関東スポーツ安全保険・JMRC 関東ラリー見舞金制度に加入の場合、およびネコステラリーチーム準会員への加入は手続きの都合上6月15日までに申し込むこと

1.1.12 レッキの実施方法

① レッキ受付

日時：2025年7月12日(土)8:00~9:00 受付場所はHQ(こいこいあいランドスタート会場)

② レッキタイムスケジュール レッキタイムスケジュールの詳細は細則2に示す。

③ 各クルーはレッキの間中、指定されたレッキゼッケンを貼付しなければならない。

④ スペシャルステージ区間内では指示された方向に従って走行すること。逆走は禁止する。

⑤ レッキに競技車両を使用することを認める。

⑥ レッキのタイムスケジュールに定められた時間外の走行はいかなる場合も禁止する。

これに違反した場合は大会審査委員会に報告され罰則および罰金が課せられる場合がある。

また、レッキ以外での群馬県神流町・上野村での本人または関係者の事前走行を禁止する。

もしその事実が発覚した場合は、氏名を公表するとともに、そのチームからの参加を一切認めない。

⑦ レッキの間、各クルーは交通法規を遵守しなければならない、さらに特別規則や公式通知で

通知されるオーガナイザーのいかなる指示にも従わなければならない。

また、いかなる場合も他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

オフィシャルはレッキのルート上で競技車両の動作を目視、計測機器、写真、ビデオ・

ラリーストリーム等によって監視することがある。全ての違反は大会審査委員会に報告される。

1.1.13 タイムコントロール

- ① 公式時刻は、日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。
- ② 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。
- ③ TC9A(予定)を最終タイムコントロールとし、セレモニアルフィニッシュおよびパルクフェルメ進入時刻はオフィシャルの指示に従うこと、パルクフェルメインに関するタイムペナルティはないものとする。

なおタイムカードは、TC9A で回収する。

TC9A 通過後セレモニアルフィニッシュを含めパルクフェルメインまでの間は、全区間オフィシャル監視下に置かれるものとし、クルーまたは第三者によるボンネット、トランク、後部ドアの開閉を禁止する。

パルクフェルメの解除は、オーガナイザーの指示の無い限り最終競技車の TC9A 通過予定時刻 30 分後または正式結果発表で解除される。

1.1.14 スペシャルステージ

- ① 計測は、印字機能を持つクロノメーターにて 1/10 秒まで計測する。
- ② スタートは、スタートリスト順または直前の TC 通過順の 1 分間隔とする。
- ③ スペシャルステージのスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定 25 条 6. に従って行う。
(本競技会では特別規則 (細則 4) にあるカウントダウンシステムを使用する)
- ④ **本競技会においては、スペシャルステージスタートラインについて、30 秒前までにヘルメットあごひも HANS のテザー・シートベルトの締め付け等の安全装備の準備が出来ていない事が複数のオフィシャルによって確認された場合は、スタート予定時刻にスタートさせず次分以降のディレイスタートとする。なお、それによるペナルティは大会審査委員会によって判断が下される。**

1.1.15 整備作業

本競技会では整備作業も含む競技クルー以外でのサービスは設定が有ります。

(会場の広さの都合により、競技車 2 台を登録するチームにつき 1 台のサービスカーの入場を認める)

(サービスカーの台数は競技車 5 台までは 3 台まで、それ以上は 4 台までとし、車両運搬の積車は、指定駐車場所に駐車すること)

(詳細は別途ネコステラリーチームのホームページにて告知された後登録を受け付ける)

1.1.16 賞典

群馬戦 各クラス：優勝～ 3 位 JAF 盾、副賞 4 位以降順位 盾・副賞

特別クラス : 優勝～ 3 位 盾・副賞 その他副賞、特別賞を設ける場合がある(2 台以上の場合)

但し、全てのクラスにて参加台数の 30%以内を原則とする。

SS 特別表彰 : 大会 HP 上で指定された SS のタイム(複数の場合は告知された SS 合計タイム)にて 1 位を表彰予定

1.1.17 その他

- ① 特別規則書内容不足の各章各条項は JMRC 関東統一規則書および群馬ラリーシリーズ規則書を参照のこと。

1.1.18 細則
JMRC関東ラリーカップ
群馬ラリーシリーズ
第3戦ネコステ山岳ラリー2025
ITINERARY

2025/07/13 Ver.3-00

Start Leg 0(section 0)		Sunday.13.July 2025 (sannrise4:36 Sunset 19:03)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First Car due
0	Rally Stert(kanna river park)					7:30
	Stert no Refuel.Distance to next refuel	(39.78)	(64.37)	(104.15)		
1	Youkura		17.33	17.33	0:40:00	8:10
SS1	Youkura up 1	3.95				8:13
2	Hirahara		1.70	5.65	0:10:00	8:23
SS2	Hashikura down 1	6.64				8:26
3	Aonashi		9.50	16.14	0:25:00	8:51
SS3	川越救急クリニックStage 1	9.30				8:54
4	Youkura		21.94	31.24	0:55:00	9:49
SS4	Youkura up2	3.95				9:52
5	Hirahara		1.70	5.65	0:10:00	10:02
SS5	Hashikura down 2	6.64				10:05
6	Aonashi		9.50	16.14	0:25:00	10:30
SS6	川越救急クリニックStage 2	9.30				10:33
RZ1	Refuel - Gas Station(ENEOS mikabo SS)		2.70			(10:40)
	Distance to finish	(19.89)	(33.25)	(53.14)		
TC6A	Service IN		1.44	13.44	0:35:00	11:08
	Service (kanna river park Parking)					
TC6B	Service OUT/ Regroup IN		0		0:45:00	11:53
TC6C	Regroup OUT				0:10:00	12:03
7	Youkura		17.36	17.36	0:40:00	12:43
SS7	Youkura up3	3.95				12:47
8	Hirahara		1.7	5.65	0:10:00	12:56
SS8	Hashikura down3	6.64				12:59
9	Aonashi		9.5	16.14	0:25:00	13:24
SS9	川越救急クリニックStage 3	9.30				13:27
TC9A	Parc Ferme IN		4.69	13.99	0:25:00	13:52
	・ For all cars (Early check in allowed) TC9A will close at-					(15:20)
totals			59.67	96.36		

total's of the Rally	SS	Lisison	Total	%
Sunday 13 july - 9ss	59.67km	96.36km	156.03 km	62%

細則 2. レッキのスケジュール

正式受理後に HP 等で告知が無い限り下記スケジュールとする。

指示されたレキロードブック通りに走行すること。

注 1：レキ中は必ずラリーストリームを使用した場合は作動させること。

注 2：ラリー車は普通より目立つ車であることを自覚し車間距離をしっかり保ち
決して一般車両を煽っていると思われる走行をしないこと。

注 3：早朝の走行で有るため民家の前では充分速度を落とし走行すること。

特にマフラーの入っている車は騒音を出している事を自覚して走行のこと

レキスケジュール現在設定調整中 (5月15日現在)

**ネコステ山岳ラリー2025
Reconnaissance ITINERARY**

2025/05/15 Ver.2-00

Start Leg 0(section 0)		Saturday.12.July 2025 (sannrise4:36 Sunset 19:03)				
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First Car due
0	Rally ReceStart(kanna river park)					9:00
	Start no Refuel.Distance to next refuel	(39.78)	(54.83)	(94.61)		
1/4/7	Youkura		17.33	17.33	0:40:00	9:40
SS1/4/7 Youkura up I / II / III				3.95		
2/5/8	Hirahara		2.05	6.00	0:10:00	9:55
SS2/5/8 Hashikura down I / II / III				6.64		
1/4/7	Youkura		10.13	16.77	0:45:00	10:45
SS1/4/7 Youkura up I / II / III				3.95		
4	Hirahara		2.05	6.00	0:10:00	11:00
SS2/5/8 Hashikura down I / II / III				6.64		
5	Aonashi		9.26	15.90	0:45:00	11:45
SS3/6/9 川越救急クリニックStage I / II / III				9.30		
6	Aonashi		9.31	18.61	0:45:00	12:30
SS3/6/9 川越救急クリニックStage I / II / III				9.30		
TC9A	Sarvice in (kanna river park)		4.70	14.00	0:40:00	13:10
						(15:20)
Reconnaissance totals		39.78	54.83	94.61		

Stage Open Time	Stage Name	Stage	Traversable frequency	Distance
9 : 30~11 : 00	Youkura up	SS 1/4/7	2	3.95km
9 : 40~11 : 10	Hashikura down	SS 2/5/8	2	6.64km
11 : 30~13 : 30	川越救急クリニックStage	SS 3/6/9	2	9.30km

レキ中のリエゾン区間でのスピードは制限速度を超えないこと

レキ中の SS 区間のスピードは 60km を著しく超えないこと。

超えたことが確認できた場合は審査委員会に報告しペナルティーを含む裁定の判断を仰ぎます

細則3. コンペティター リレーション オフィサー (CRO)
後藤 茂行 (MSCC)



(CRO 行動スケジュール、携帯電話はコミュニケーションで告知)

細則4. 信号灯によるスタート手順

シグナルによるスタートの実施を行う、機器等の故障時はスターターのハンドによるカウントダウンを行う。

シグナルカウントダウンは「30 秒前」「15 秒前」の告知

ハンドの場合は上記に加えて 10 秒前・「5」「4」「3」「2」「1」「スタート」をカウントダウンする。

シグナルカウントダウンの場合は機器によるフライングチェックを実施します(故障時は複数カメラの目視)

細則5. ゼッケンおよび広告 (付則 4 を参照)

ゼッケンは左右ドアとボンネットの合計 3 枚

レキゼッケンは左右リヤウインドウとリヤガラスの 3 枚貼り付けること(コミュニケーションで告知が最終)

細則6. 本競技会でのスーパースペシャルステージはありませんがギャラリーステージは実施予定詳細は HP にて告知されます。

第2章 車両に関する基準規則

第2条 参加車両

2.1 参加車両

JAF 国内競技車両規則第 2 編ラリー車両規定に従った RRN車両、RJ車両、RF車両、RPN車両、AE車両、又は RB車両(2002 年ラリー車両規定に従って製作したラリー車両) とする。

なお、排気管及び、マフラーについては国交省の車検合格時の物を使用する事。

注：RPN 車両および AE 車両は純正ノーマル品以外のマフラーの使用は許されない

当競技会群馬シリーズに参加する **RB 車両は、安全性重視のためロールバーについては RF 車両規定に合致の出来るサイドバーは必着とし、リヤ斜行バーの装着は JAF 国内競技車両規則に従い装着する物とする。**

なお、装着の必要の無い排気量の車両も装着を強く推奨する。

※なお、群馬戦参戦目的の RB車両も上記追加バー装着にて RF車両扱いとして参加できる事とする。

※2025 年 JAF 車両規定に追加された 2022 年以降の登録の RPN 車両のリヤ斜行バーの取り付け義務の解釈は 2000cc 以上の車両である。ただし 2000cc 以下の車両も装着が可能な車は装着を推奨する。

2.3 レキ車両

レキに使用する車は、競技車を使用することを認めるが、競技車は一般車両より目立った存在で有る事を忘れずモラルのある走行を行うこと。

特に一般車との車間距離の遵守と制限速度、一時停止は注意すること

ラリーストリーム使用の場合はレキ時も必ずアプリを立ち上げ利用(常時動作)をすること。

第3条 タイヤ

JAF 国内競技車両規則 第2編ラリー車両規定に定められたタイヤの規則に準拠すること。
かつタイヤはいかなる場合においてもスリップサインが出ていないこと。

本競技会に参加する場合、群馬ラリーシリーズは、当該年度のJMRC 関東統一規則に全ての参加クラス(Open クラスは除く)は準拠すること。

舗装路面の場合、タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有したタイヤおよび、いわゆるラリータイヤ(グラベル用タイヤでM+S)、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)の使用は認める。
ただし、縦溝のみを有したタイヤの使用は認められない。

第4条 ホイール

当該年度のJMRC 関東統一規則を参照し準拠すること。

第5条 安全ベルト

本競技会はクルーの安全重視を目的として、**5点式以上のシートベルト**をJMRC 関東統一規則に準じ必着とする

第6条から第9条 JMRC 関東統一規則に準ずる

第10条 クラス区分および上限台数

10.1 JAF 東日本ラリー選手権&JMRC 関東ラリーカップ 群馬ラリーシリーズ

日本ラリー選手権規定(東日本ラリー選手権)に定めるクラス区分
および群馬ラリーシリーズ規則に定めるクラス区分

群馬 1 Class・群馬 2 Class

群馬 3 Class・群馬 4 Class の4クラス

10.2 特別クラス (タイヤ規制及び排気量区分無し)

EX Class(エキスパートクラス) : (JMRC 群馬シリーズ規則に準拠した全日本ラリー入賞経験者)

Open Class(オープンクラス) : (ラリーが好きで参加される方)

10.3 受付台数

原則として**75台まで**とする。(ただし、合同サービス登録等での若干調整することもある。)

参加クラスによる受理対象上限台数区分は、群馬戦で75台に達した場合

参加受理の順序として群馬戦・群馬戦RB車両・特別クラスとするが参加申し込み書類不備は上記順序の適用は除外とする。

第3章から第8章まで

下記第4章 19条 安全装備の項目以外は当該年度JMRC 関東統一規則に準ずる

第4章 19条 安全装備(一部変更)

FIA 公認のFHR システムについては群馬戦では必着とし、他は強く推奨するとあるが、
本競技会では群馬ラリーシリーズと関東ラリーカップは併設のため

FHR システム(HANS 等)は乗員保護目的の安全装備のため乗員は「必着」とする。

なお、HANS 専用シートベルトの利用は問わないが利用することを推奨する。

なお、Open クラスの装着は問わないが、乗員保護目的の安全装備のため装着を強く推奨する。

第9章 賞典およびシリーズ表彰

本競技会の賞典は第1章 1.1.16 を参照。

その他はJMRC 関東統一規則に準ずる

第10章 本統一規則の解釈および施行

JMRC 関東統一規則に準ずる

付則 3

神流川公園駐車場 HQ・スタート・サービス・リググループ・パルクフェルメ・ゴールエリア図
通常参加受理終了日までに大会公式 HP にアップされる。

スタート・ゴール会場・リググループエリア周辺図

国道 462 号線より神流町町内へ早朝進入する際は騒音防止の配慮のため**制限速度遵守**を
お願いします

積車駐車エリアにはコドライバーの移動車両やサービスパークに入場出来ない車両は
駐車出来ませんのでご注意ください。別途 HP で案内予定です



ネコステ山岳ラリー 2025 ゼッケン等貼付位置

- ・ ゼッケンは左右ドアに各 1 枚
3 枚目があった場合はボンネットに 1 枚
- ・ レキゼッケンは左右リヤガラスまたは
その付近とリヤウインドウに各 1 枚
- ・ 群馬ラリーシリーズ車両カテゴリー識別
ステッカー貼付位置・リヤガラス左下 1 枚



JAF 公認競技会の章は左リヤクォーターガラス内側に貼り付け等を行い掲示すること
スポンサーステッカー等があった場合ネコステ山岳ラリーHP等で指示の無い限り貼り付け場所は
自由とする。

車検完了ステッカーまたはマーキングは左ゼッケンまたはその付近に掲示する